



Architektur-Studienauftrag

Verfahren in zwei Durchgängen mit einem vorgängigen Auswahlverfahren und einer anschliessenden Konsolidierungsrunde.



Auswahlverfahren (Dezember 2019)

Konzeptueller und strategischer Ansatz für die Entwicklung der Parzelle Nr. 1

- 10 eingeladene Architekturbüros
- Auswahlverfahren in Form eines kurzen Projektentwurfs

Eingeladene Architekturbüros

Chablais Fischer Architectes, Ferrari Architectes, AETC, Müller Sigrist Architekten, Stähelin Partner Architekten, Anderegg-Rinaldi & Architectes Associés, Fiona Pia Architectes, Nicolas de Courten Architectes, Pont12 Architectes, XDGA - Xaveer De Geyter Architects

1. Durchgang (Dezember 2019 bis Juli 2020)

Architekturvorschlag (Lage und Volumetrie) und Konzept für die Aussengestaltung der Parzelle Nr. 1 (ausser Busbahnhof)

• 6 interdisziplinäre Teams*, die nach dem Auswahlverfahren ausgewählt wurden

2. Durchgang (Juli bis Dezember 2020)

Architektur-Vorprojekt und Aussengestaltung der Parzelle Nr. 1 (ausser Busbahnhof)

• 3 interdisziplinäre Teams, die nach dem 1. Durchgang ausgewählt wurden

^{*} Ein Team ist ein Zusammenschluss zwischen Architekturbüro und einem Generalunternehmen (inkl. Landschaftsarchitekten, Ingenieurbüros und Spezialisten

Konsolidierungsrunde (Dezember 2020 bis November 2021)

Vorbereitung des Dossiers für die öffentliche Auflage für die Bebauungsinsel 1 sowie den Tiefbau und den Gestaltungsbereich 1 (ausser Busbahnhof)

• Konsolidierung des Projekts mit dem Siegerteam des Studienauftrags, dem Zusammenschluss Nicolas de Courten Architectes - HRS Real Estate SA - DUO Architectes paysagistes





